300V Le Mans 20W-60

Závodní olej pro závodní vozidla

100% syntetický - dvojitá esterová technologie

DRUH POUŽITÍ

Pro závodní vozy s atmosférickým sáním nebo přeplňováním, závodní motory provozované při vysokých teplotách a vysokých otáčkách: traťové závody, vytrvalostní závody; Le Mans 24H, rallye, terénní rallye, Paříž - Dakar, závody na blátě nebo na ledě…
Motory způsobující vysoké ředění paliva v oleji.

Jiné možnosti použití: Benzinové nebo dieselové motory, s přeplňováním, přímým vstřikováním a katalyzátorem, klasická a historická vozidla.

CHARAKTERISTIKA

NORMY	Převyšuje stávající normy.
Referenční tým	Larbre Competition, Le Mans 24H, FIA GT...

Dvojitá esterová technologie: Maximální odolnost olejového filmu, vyvážená polarita, odolnost při velmi vysoké teplotě.
Modifikátor tření: maximální výkon, snížená provozní teplota. 0% střihová ztráta: Stabilní tlak oleje při jakýchkoli podmínkách používání.
Maximální odolnost vůči opotřebení. Dokonalá čistota motoru.
Třída 20W-60 dokáže absorbovat ředění paliva v oleji a udržovat vysoký tlak oleje. Motor dokáže běžet při velmi vysokých teplotách.

DOPORUČENÍ

Interval výměny oleje: podle individuální potřeby.
Lze jej míchat se syntetickými nebo minerálními oleji.

VLASTNOSTI

Stupeň viskozity	SAE J 300	**20W-60**
Hustota při 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,884
Viskozita při 40°C (104°F)	ASTM D445	170 mm²/s
Viskozita při 100°C (212°F)	ASTM D445	22,9 mm²/s
HTHS viskozita při 150°C (302°F)	ASTM D4741	7,17 mPa.s
Stupeň viskozity	ASTM D2270	162
Bod tuhnutí	ASTM D97	-33°C / -27°F
Teplota vzplanutí	ASTM D92	222°C / 431°F
TBN	ASTM D2896	11,7 mg KOH/g

Vyhrazujeme si právo měnit obecné charakteristiky produktů, abychom našim zákazníkům mohli nabídnout nejnovější výsledky technického vývoje. Specifikace produktu je definitivní od objednávky, která musí být v souladu se všeobecnými podmínkami a zárukami.
Vyrobeno ve Francii
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Web: www.motul.fr